

Дорожная безопасность – дело всех и каждого.

Оперативная обстановка в Речицком районе в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в январе – мае 2017 года, характеризовалась ростом количества погибших (с 3 до 6) и раненых (с 18 до 20) в ДТП людей. Только одно дорожно-транспортное происшествие в январе 2017 года, по вине пьяного водителя унесло жизни трех человек.

Основными причинами автоаварий, в том числе с погибшими в них людьми, явились:

- выезд на полосу встречного движения;
- несоблюдение очередности проезда перекрестков;
- нарушение ПДД пешеходами.

Проблема гибели и травматизма пешеходов на дорогах Речицкого района остается актуальной. С начала текущего года по вине пешеходов произошло 2 ДТП, в которых 1 человек погиб и 1 был травмирован.

Связано это с игнорированием элементарных правил поведения на проезжей части:

- переход в неустановленном месте,
- выход на запрещающий сигнал светофора,
- неожиданное появление на дороге из-за сооружений, деревьев, транспортных средств,
- движение по краю проезжей части в темное время суток без световозвращающих элементов.

К сожалению, нередко на дорогах получают травмы дети-пешеходы. Дети стали участниками 3 ДТП, в которых 3 – получили ранения.

В том, что дети пренебрегают правилами безопасного поведения на улице или просто не знают этих правил, прежде всего, усматривается вина взрослых. Родители должны постоянно контролировать местонахождение собственных детей, интересоваться, где ребенок играет, постоянно напоминать детям о том, что вблизи дорог нужно быть особенно внимательными и осторожными. Детей нужно учить не только на словах, но и собственным примером прививать маленьким пешеходам дисциплинированность и высокую культуру поведения на улице.

Ежедневно сотрудниками ГАИ и других служб милиции с проезжей части изымаются «лежащие» или неадекватно себя ведущие пешеходы. В большинстве случаев эти люди находятся в состоянии алкогольного опьянения и не способны контролировать своё поведение. Они запросто могут усесться или прилечь прямо посреди дороги.

В текущем году выявлено 1966 нарушений со стороны пешеходов. 195 нарушений ПДД допустили пешеходы, находящиеся в состоянии алкогольного опьянения.

Нарушение правил дорожного движения пешеходом, совершенное в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, а равно отказ от прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния

алкогольного опьянения либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, – влечет наложение штрафа в размере от трех до пяти базовых величин.

Нарушение правил дорожного движения пешеходом, совершенное в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, повлекших создание аварийной обстановки, – влечет наложение штрафа в размере от трех до восьми базовых величин.

Нарушение правил дорожного движения пешеходом, совершенное в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, повлекших причинение потерпевшему легкого телесного повреждения либо повреждение транспортного средства, груза, дорожного покрытия, дорожных и других сооружений или иного имущества, а также оставление ими места дорожно-транспортного происшествия, участниками которого они являются, - влечет наложение штрафа в размере от пяти до двадцати базовых величин.

Согласно Правилам дорожного движения, пешеходы должны двигаться только по тротуарам, пешеходным дорожкам, а если их нет – по обочинам навстречу движущемуся транспорту. Это позволит увидеть приближающийся транспорт и своевременно среагировать при опасности. Переходить проезжую часть даже по пешеходному переходу нужно с особым вниманием, объективно оценивая дорожную ситуацию. Не исключено, что человек, находящийся за рулем, может плохо себя почувствовать либо отвлечься от управления как раз при проезде пешеходного перехода. Ступайте на дорогу только заранее убедившись, что водители вас пропускают. Помните, что транспорт мгновенно остановить невозможно, поэтому если вы неожиданно для водителя появитесь на дороге, то рискуете оказаться под колесами. И самое главное – с уважением относитесь к другим участникам дорожного движения, не задерживайтесь на переходе, не разговаривайте по мобильному телефону, переходя дорогу, следите за сменой сигнала светофора.

По статистике в более чем половине случаев наезды на пешеходов происходят в тёмное время суток, многие из них – на загородных неосвещенных или плохо освещенных дорогах вблизи населенных пунктов. В таких условиях водители зачастую просто не имеют объективной возможности вовремя заметить идущего по дороге человека.

Поэтому, чтобы гарантировать собственную безопасность, каждый пешеход в тёмное время суток должен быть обозначен световозвращающими элементами. Светоотражатель следует прикреплять по возможности, так, чтобы он был виден со всех сторон. Световозвращающую повязку можно натянуть на рукав или закрепить на брюках, а подвеску пристегнуть булавкой к одежде так, чтобы она висела на высоте колена со стороны проезжей части. Лучше всего использовать сразу два или больше фликеров – одновременно и с правой и с левой стороны. А чтобы добиться максимального эффекта, можно надеть жилет повышенной видимости со вставками из световозвращающего материала. В таком жилете пешеход отлично виден издалека и днем и ночью.

Пешие участники дорожного движения, игнорирующие требования по обозначению себя в темное время суток световозвращающими элементами, привлекаются к административной ответственности. За это нарушение им грозит штраф в размере до 3 базовых величин. С начала 2017 года за неиспользование СВЭ привлечено к административной ответственности 966 пешеходов.

В последнее время многие не против прокатиться на велосипеде, но увы не многие знают и соблюдают Правила дорожного движения.

Об этом свидетельствует количество нарушений, совершаемых любителями двухколесного транспорта.

Так, за пять месяцев текущего года, на территории Речицкого района к административной ответственности привлечено 206 велосипедистов, с их же участием зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествий, в которых 2 – получили ранения.

В связи с этим ОВД Речицкого райисполкома напоминает велосипедистам о необходимости соблюдения Правил дорожного движения:

- Помните, что движение на велосипеде должно осуществляться по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии — по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствия для безопасного движения пешеходов. При отсутствии указанных элементов дороги или невозможности движения по ним допускается движение велосипедистов по проезжей части дороги в один ряд не далее 1 метра от ее правого края. Выезд далее 1 метра от края проезжей части возможен лишь для объезда препятствия, при повороте налево либо развороте.

- Велосипедист должен ехать **по ходу движения** транспортных средств, так же должен поступать и пешеход, ведущий рядом с собой велосипед, обозначенный сигнальными фонарями или световозвращателями, в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги в случае движения по обочине или по краю проезжей части дороги.

- Пересекать проезжую часть по пешеходному переходу велосипедист должен, ведя велосипед рядом.

- В нетрезвом состоянии за руль велосипеда садиться нельзя.

- Нельзя перевозить пассажиров (за исключением перевозки детей в возрасте до 7 лет на дополнительном специально оборудованном сиденье), двигаться, не держась за руль или не держа ноги на педалях.

- **Дети до 14 лет** имеют право управлять велосипедом **только на пешеходных и жилых зонах, тротуарах, велосипедных и пешеходных дорожках**, не достигшие 14-летнего возраста могут выезжать на дорогу только в сопровождении взрослого.

За нарушение правил дорожного движения лицом, управляющим велосипедом, предусмотрена административная ответственность в виде штрафа от 1 до 3 базовых величин, а если нарушение было совершено в состоянии алкогольного опьянения – от 3 до 5 базовых величин.

Алкоголь – главный враг безопасности дорожного движения, причина нелепой гибели людей. Именно спиртное становится связующим звеном между

водителем и аварией, проламывает преграду между честным вчерашним днем и завтрашним на скамье подсудимых, калеча тех, кто оказался на пути пьяного водителя, и ломая его собственную судьбу.

С начала 2017 года на территории Гомельской области сотрудниками Госавтоинспекции было задержано 95 водителей, управлявших транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения. По вине такого водителя произошло ДТП, в котором 3 человека погибли и 1 получил травмы.

Тяжесть последствий ДТП, совершенных пьяными водителями, как правило, значительно выше, чем у трезвых водителей. Наезды, столкновения, опрокидывания происходят на любых участках улиц и дорог, опьяненные алкоголем водители настигают своих жертв в самый неожиданный момент. Несовместимость выпивки с управлением транспортными средствами доказана сотни раз. Однако добровольцев сменить место водителя на скамью подсудимых еще немало. Спустя время они горько раскаиваются, впадают в отчаяние от осознания собственной вины, но последствия их преступных действий исправить невозможно.

Алкоголь, даже в самых маленьких и слабых дозах, действует непосредственно на мозг. Он ухудшает восприятие дорожно-транспортной обстановки, изменение рельефа, дистанцию до объекта. А это на дорогах особенно опасно. У выпивших значительно увеличивается время зрительной реакции, что мешает адекватно среагировать при возникновении экстренной ситуации. Также алкоголь ухудшает световосприятие и негативно сказывается на безопасности вождения в темное время суток. Спиртные напитки вызывают усталость, неблагоприятно влияют на координацию движений. Кроме того, у нетрезвого водителя проявляется эффект растормаживания, исчезает чувство самосохранения он становится вспыльчивым, не замечает опасность и не контролирует свои поступки. В таком состоянии человек склонен превышать скорость, совершать рискованные маневры, игнорировать требования светофоров, знаков и дорожной разметки, может не заметить переходящих дорогу пешеходов и стать виновником гибели людей.

Даже пропущенные накануне рюмки алкоголя негативно сказываются на быстроте реакции водителя. Поэтому, уважаемые автолюбители, будьте дисциплинированными и ответственными. Если вы выпили даже совсем немного – воздержитесь от управления автомобилем. Этим вы обеспечите собственную безопасность и безопасность других участников дорожного движения.

Согласно Кодексу об административных правонарушениях за управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения, либо передача управления транспортным средством такому лицу, а также отказ от прохождения освидетельствования влекут наложение штрафа в размере от 50 до 100 базовых величин с лишением права управления сроком на три года.

За употребление алкоголя до необходимой проверки, в том числе и после совершения ДТП, будет наложен штраф в пределах от 50 до 100 базовых величин с лишением права управления сроком на три года.

Если лицо управляло транспортным средством, находясь в состоянии опьянения, либо передало управление транспортным средством такому лицу, либо отказалось от прохождения проверки (освидетельствования), повторно в течение года после наложения административного взыскания за такое же нарушение, то в отношении такого лица будет возбуждено уголовное дело по статье 317¹ УК Республики Беларусь. Кроме того, согласно части 6 статьи 61 УК Республики Беларусь, независимо от права собственности подлежит специальной конфискации транспортное средство, которым управляло лицо, совершившее преступление, предусмотренное статьей 317¹ УК Республики Беларусь (за исключением транспортных средств, выбывших из законного владения собственника (пользователя) помимо его воли или в результате противоправных действий других лиц).

Сотрудники ОВД Речицкого райисполкома призывают всех участников дорожного движения быть осторожными и внимательными. Недопустимо садиться за руль после употребления алкоголя. Человек, позволяющий себе такую вольность, потенциально опасен для окружающих. Под колесами нетрезвых водителей из года в год гибнут дети и взрослые. Каждая такая смерть – страшное горе для близких и родных погибшего человека. Необходимо постоянно помнить о той ответственности, которая ложится на вас, когда вы управляете автомобилем.

В завершении следует сказать о том, что очень важно, чтобы те, кто становится свидетелями противоправных поступков, не оставались равнодушными к происходящему и старались всячески помешать нарушителю. Если вы стали очевидцем того, как пешеходы нарушают Правила дорожного движения, в темное время суток вдоль дороги движутся без световозвращающих элементов, вблизи или по проезжей части передвигается пьяный пешеход, что за руль садится нетрезвый водитель, проявите свою правильную гражданскую позицию – незамедлительно сообщите об этом по телефону 102 в ближайший ОВД. Возможно, Ваш звонок поможет сохранить чью-то жизнь.

Призываем Вас быть более осмотрительными и внимательными на дорогах!

**Начальник ОВД Речицкого
райисполкома**

А.В.Силков